



KUPAX012Q881

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 04. 10. 2022

Číslo jednací: KrÚ 81253/2022/OŽPZ/MU

Spisová značka: SpKrÚ 80775/2022/OŽPZ/2

Vyřizuje: Ing. Hana Murphy

Telefon: 466026413

E-mail: hana.murphy@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

**Česká stavební aliance, s.r.o.  
Beranových 65  
199 21 Praha 9 – Letňany**

Datum: 25. 10. 2022

---

**Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 17. 10. 2022 od společnosti Česká stavební aliance s. r. o., Beranových 65, 199 21 Praha 9 – Letňany, IČ: 247 95 488, žádost o vyjádření k projektové dokumentaci záměru:

**Modernizace mostu ev. č. 357-009A Nové Hrady.**

Investorem záměru je Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 708 92 822.

Přílohou žádosti byla projektová dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení zpracovaná společností BENING s. r. o. v listopadu 2018 a v květnu 2019.

Záměr řeší modernizaci mostu ev. č. 357-009A, která bude probíhat na místě stávajícího mostu na silnici II/357. Most převádí silnici přes Hradecký potok. Vzhledem k rozsahu poškození je navržena demolice mostu a výstavba nového. Nový most bude tvořen jednopolovou rámovou konstrukcí založenou na základových pasech. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí. Komunikace sleduje stávající trasu, celkový úsek úpravy bude cca 66 m dlouhý.

Vzhledem k rozšíření mostu (komunikace) je potřeba provést vymístění kanalizace mimo základy mostu, je proto navržena přeložka části trasy kanalizace.

Záměr je umístěn v extravilánu obce Nové Hrady, jihozápadně od obce, na pozemcích č.: 468, 728/1, 709/1, 710, 804/1, 711/1, 711/2, 467/1, 467/2, 728/2 v k. ú. Nové Hrady u Skutče.

**Orgán posuzování vlivů na životní prostředí (zpracovatelka vyjádření Ing. Hana Murphy)**

Zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), dále jen „zákon“, v ust. § 1 odst. 2 stanoví, že posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí. Výše uvedený záměr „Modernizace mostu ev. č. 357-009A Nové Hrady“ není záměrem podle ust. § 3 písm. a) zákona, protože není uveden v příloze č. 1 k zákonu a na jeho posuzování se nevztahují ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušný orgán není dotčeným orgánem v navazujících správních řízeních.

## **Orgán ochrany přírody** (zpracovatel vyjádření RNDr. Vladimír Vrána)

Předmětný most je součástí přírodního parku Údolí Krounky a Novohradky, ale nachází se mimo území ochranného pásma přírodní rezervace Maštale.

Krajskému úřadu je známo, že je předmětné území osídleno mj. zvláště chráněným druhem, kterým je vydra říční (*Lutra lutra*). V současné době je nejvíce ohrožujícím faktorem pro daný druh silniční doprava. Z tohoto důvodu je nezbytné při plánování silničních staveb (zejména v blízkosti vodních toků a vodních ploch) zajistit bezpečný průchod jedinců tohoto druhu (i dalších živočichů) přes silniční komunikaci. Z uvedeného důvodu nesmí být na vstupech pod mostní objekt žádné dílčí objekty tvořící pasti pro drobné živočichy. V rámci mostních objektů je dále nutné zajistit po dobu normálních průtoků jejich průchodnost i po tzv. „suché cestě“, tj. realizovat takové opatření, které umožní průchodnost daného objektu i živočichům preferujícím pohyb mimo vodní prostředí (např. instalací lávek, vyvýšením okrajů nad úroveň koryta převádějícího vodu apod.). Povrch, zajišťující průchod živočichům, musí být přírodního charakteru – přípustný není beton, v případě nutného zpevnění musí být toto provedeno např. kamennou dlažbou.

Z důvodu možného výskytu v minulosti uváděných zvláště chráněných druhů je nutné koryto toku, kde bude docházet k jeho úpravám, po dobu stavby zatrubnit (voda musí být přes tento úsek převedena potrubím), případně musí být voda v daném úseku svedena do úzkého profilu mimo výstavbu, tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě zákalu či ke kontaminaci vody vymýváním cementového mléka apod.

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru